

کلیات مقررات کلاس بندی سرعت سال 1393

۱- کلاسهای اختصاصی

- ۱-۱ کلیه اتومبیل های شرکت کننده در این کلاس باید استاندارد کارخانه سازنده بوده که حداقل از آن ۲۵۰۰ دستگاه در ۱۲ ماه متوالی تولید شده باشد. (تولید داخل)
- ۲-۱ هر گونه تغییر در اجزای بدنه و قسمتهای مختلف بدنه اتومبیل به هر شکل و نوع ممنوع می باشد.
- ۳-۱ شماره موتور باید با مدارک ماشین (کارت - سند) مطابقت داشته باشد.
- ۴-۱ تمام کلاسهای اختصاصی کم کردن ارتفاع کف اطاق نسبت به سطح زمین آزاد می باشد. (استفاده از کمک فنرهای مخصوص بلامانع می باشد)
- ۵-۱ تمام تجهیزات و متعلقات اتومبیل در کلاس اختصاصی باید نصب و عمل کرد صحیح داشته باشد. فقط حذف لاستیک زاپاس بعلت ایمنی مجاز می باشد.
- ۶-۱ در صورت هر گونه تغییر کمیته فنی اتومبیل را به کلاس جی تی مورد تشخیص خود می فرستد یا از شرکت کردن اتومبیل جلوگیری می کند.
- ۷-۱ در کلاسهای استاندارد اختصاصی کمیته فنی پس از بررسی اجازه تشکیل کلاس مربوطه را میدهد و در صورت عدم تطابق توان خودروها کلاس استاندارد فوق تشکیل نخواهد شد .
- ۸-۱ کمیته فنی این حق را برای خود محفوظ می دارد که پس از بررسی در صورت مشاهده تخلف بدون دادن توضیح به راننده از شرکت در مسابقه جلوگیری نموده و مراتب را به کمیته انضباطی گزارش کند.
- ۹-۱ تغییر بدنه و یا جایگزین کردن اجزا بدنه و برداشتن صندلی های عقب در کلاس اختصاصی ممنوع میباشد. بدنه اتومبیل هنگام شرکت در مسابقه فاقد هر گونه تصادف باشد. سپرها با دیاقهای

مربوطه فابریک نصب شده باشد.

۱-۱۰ تغییر صندلی های جلو در کلاس اختصاصی آزاد است.

۱-۱۱ داشتن پشت سری در صندلی الزامی است.

۱-۱۲ داشتن کمر بند ایمنی با عمل کرد صحیح الزامی است.

۱-۱۳ تغییر در رینگ و لاستیک استاندارد به هر نوع و شکل ممنوع است. استفاده از لاستیک های

مخصوص یا نیمه اسلیک با تردویر پائین تر از اندازه کارخانه و یا لاستیک پرفومنس دار برای

کلاس اختصاصی ممنوع باشد (توضیح :سایز لاستیک و تردویر لاستیک مطابق با لاستیک

کارخانه سازنده باشد.)

۱-۱۴ در صورت لزوم فدراسیون اتومبیل های شرکت کننده در کلاس اختصاصی را پس از تست

فنی در پیست نگه می دارد.

۱-۱۵ تغییر در منبع عقب اگزوز و کاتالیزور بلامانع است .

۱-۱۶ تغییر در تعداد دندانه های داخل گیربکس ضریب گیربکس و دیفرانسیل آزاد است به شرط

اینکه پوسته گیربکس و دیفرانسیل مال همان کارخانه سازنده خودرو باشد و متعلق به همان خودرو

باشد .

۱-۱۷ استفاده از هر نوع دیسک کلاج و صفحه کلاج بلامانع است.(ابعاد دیسک و کلاج تغییر

نکند)

۱-۱۸ تغییر در ورودی هوای سرسیلندر ممنوع است.

۱-۱۹ حذف در سیستم ترمز ممنوع می باشد.

۱-۲۰ کمیته فنی در مسابقات کلاسهای اختصاصی در صورت صلاحدید از محدود کننده ورودی

هوا (دبی ورودی) استفاده می نماید.

۱-۲۱ تغییر و جایگزینی یا حذف هواکش موتور و سیستم سوخت رسانی موتور ممنوع می

باشد. (فیلتر هواکش استاندارد باشد)

۲۲-۱ استفاده از هر نوع مکمل بنزین بلامانع می باشد.

۲۳-۱ داشتن چراغ ترمز عقب برای کلیه ماشین ها با عمل کرد صحیح الزامی است. در صورت معیوب بودن چراغ ترمز در هنگام مسابقه مقام ایشان حذف می گردد.

۲۴-۱ کلاس های اختصاصی با حداقل ۱۰ خودرو تشکیل می شود

۲۵-۱ مواردی که در بالا نام برده نشد باید مطابق استاندارد کارخانه در سال تولید باشد.

۲۶-۱ وزن اتومبیل های استاندارد باید مطابق با وزن اعلام شده در کارخانه سازنده باشد

۱- حداکثر ساینز پیستون تعمیر اول می باشد. (۰,۲۵)

۲۸-۱ حداکثر تراش کف سرسیلندر نیم میلیمتر می باشد.

۲۹-۱ شمع موتور به هر شکل آزاد می باشد.

۳۰-۱ تغییر در نرم افزار کامپیوتر موتور (ECU) آزاد می باشد. (کامپیوتر ساخت کارخانه سازنده باشد)

۳۱-۱ استفاده از رینگ و لاستیک اسپرت که فابریک کارخانه (تولید انبوه به شکل فابریک) باشد آزاد است.

۲- کلاس های جی تی

۱-۲ کلیه کلاسهای جی تی موظف هستند جدول زیر را برای وزن رعایت نمایند
(حداقل وزن)

۱۴۰۰ جی تی ۷۲۰ کیلوگرم

۱۶۰۰ جی تی ۷۸۰ کیلوگرم

۲۰۰۰ جی تی ۸۶۰ کیلوگرم

این وزن بدون وزن راننده و لوازمات اضافی بوده و سطح روغن موتور و آب موتور باید معمولی باشد. (بدون محاسبه وزن بنزین داخل باک)

۲-۲ در کلاس های جی تی حد اکثر حجم موتور باید مطابق با حجم کلاس مورد نظر باشد

- ۳-۲ کمپرس موتور آزاد می باشد (کلاسهای جی تی)
- ۴-۲ استفاده از هر نوع پیستون به شرط تغییر نکردن حجم موتور آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۵-۲ استفاده از هر نوع میل سوپاپ آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۶-۲ تغییر در فلای ویل آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۷-۲ تغییر در پمپ بنزین و لوله های بنزین آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۸-۲ تغییر در هواکش و فیلتر هوا آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۹-۲ در کلاس جی تی پوسته سیلندر و پوسته کامل گیربکس باید ساخت کارخانه سازنده اتاق و متعلق به همان کارخانه سازنده باشد (کلاسهای جی تی) یعنی موتور و اتاق و گیربکس از یک خانواده باشند.
- ۱۰-۲ در کلاس ۱۴۰۰ جی تی استفاده از کاربراتور تا دهانه ورودی ۴۰ میلی متر و ۱۶۰۰ جی تی تا دهانه ورودی ۴۵ میلی متر و کلاس ۲۰۰۰ جی تی تا دهانه ورودی ۵۰ میلی متر مجاز است (کلاسهای جی تی)
- ۱۱-۲ در صورت استفاده از سیستم انژکتور (مولتی پورت) قطر دهانه ورودی نباید از جدول بالا تجاوز نماید (کلاسهای جی تی)
- ۱۲-۲ تغییر در سیستم جرقه (کوئل - دلکو - شمع و ...) آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۱۳-۲ نصب رادیاتور روغن آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۱۴-۲ نصب اگزوز تک تک آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۱۵-۲ استفاده از هر نوع واشر سر سیلندر با جنسهای مختلف آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۱۶-۲ ماشین باید دارای استارت با عملکرد صحیح باشد (کلاسهای جی تی)
- ۱۷-۲ استفاده از انواع مختلف دیسک و کلاج آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۱۸-۲ استفاده از کمک فنر مخصوص آزاد است (کلاسهای جی تی)
- ۱۹-۲ استفاده از طلق به جای شیشه های بغل و عقب آزاد (کلاسهای جی تی) طلق های کنار نباید تیره باشد
- ۲۰-۲ تغییر در فریم اصلی ماشین (کابین راننده) نظیر بریدن سقف تغییر در فاصله محور چرخ و تغییر در کابین اصلی اتاق یا ورود ماشینهای دست ساز به کلاس های جی تی مطلقاً ممنوع می باشد.

- ۲-۲۱ نصب رول بار با نظر مستقیم کمیته فنی الزامی است و باید مورد تائید کمیته فنی باشد. بدیهی است کمیته فنی از ورود اتومبیلهای فاقد رول بار تائید شده جلوگیری می نماید و کلیه ماشینها باید شناسنامه کتبی رول بار داشته باشند.
- ۲-۲۲ استفاده از سوپر شارژ و توربو در کلاسهای جی تی ممنوع می باشد.
- ۲-۲۳ استفاده از گازهای توان زا NO_2 و NX ممنوع می باشد.
- ۲-۲۴ اوکتان در سوخت آزاد می باشد.
- ۲-۲۵ در کلاسهای جی تی دنده عقب باید نصب بوده و عملکرد صحیح داشته باشد
- ۲-۲۶ تغییر در سیستم ترمز آزاد است. (کلاسهای جی تی)
- ۲-۲۷ نصب کیت های بدنه با نظر کمیته فنی و تائید بلامانع است. (کلاسهای جی تی)
- ۲-۲۸ فقط از کلاس های ۲۰۰۰ جی تی به بالا استفاده از لاستیک اسلیک آزاد می باشد. بنابراین استفاده از لاستیک های نیمه اسلیک (سمی اسلیک) در کلاسهای جی تی بلامانع است.
- ۲-۲۹ داشتن چراغ ترمز عقب برای کلیه ماشین ها با عمل کرد صحیح الزامی است.
- ۲-۳۰ کمیته فنی این حق را برای خود محفوظ می دارد که در صورت مشاهده تخلف بدون هیچ توضیحی به راننده یا تیم شرکت کننده از ورود اتومبیل فوق جلوگیری نماید و راننده یا تیم متخلف را به کمیته انضباطی معرفی نماید (در صورت نیاز نوع تخلف به کمیته انضباطی منعکس می گردد.)
- ۲-۳۱ بدیهی است با توجه به قوانین تغییر در اتومبیل بدون هماهنگی با کمیته فنی مجاز نمی باشد.
- ۲-۳۲ کلاس های جی تی با حداقل ۸ خودرو تشکیل می شود.
- ۲-۳۳ اتومبیل های جی تی باید قبل از تایم گیری وزن شوند. (تایم گیری بدون رعایت وزن کلاس جی تی به منزله تایم آخر می باشد). وزن کشی نهایتا طبق مقررات قبل و بعد از مسابقه انجام می گردد.
- ۲-۳۴ موتور اتومبیل های جی تی جهت شرکت باید دارای پلمب کمیته فنی بوده و از شرکت اتومبیل هائی که موتور آن فاقد پلمب باشد جلوگیری شده و دارای مقام نمی باشند. هماهنگی با کمیته فنی پلمب و پیگیری بعده شرکت کننده می باشد.
- ۲-۳۵ در صورت استفاده از وزنه باید محل آن ثابت و ضوابط کامل ایمنی رعایت شده باشد.
- ۲-۳۶ پوسته دیفرانسیل باید استاندارد کارخانه سازنده باشد (کلاسهای جی تی)

۳۷-۲ در مسابقات نفر اول هر کلاس جی تی بدون ثبت نام قبلی حق شرکت در یک کلاس بالاتر را دارد

۳۸-۲ حجم موتورهای جی تی باید مطابق با جدول زیر باشد .

۱۴۰۰ جی تی = ۱۱۰۰ تا ۱۴۰۰ سی سی

۱۶۰۰ جی تی = ۱۴۰۱ تا ۱۶۰۰ سی سی

۲۰۰۰ جی تی = ۱۶۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی

موتورهائی که از جدول فوق حتی ۱ سی سی بیشتر باشند به کلاس بالاتر هدایت می شوند.

۳۹-۲ اتومبیل های شهرستانی باید قبلاً" توسط هیئت اتومبیلرانی استان تأیید کمیته فنی را گرفته باشد

با این وضع پس از تأیید کمیته فنی استان دلیل موجهی برای تأیید اتومبیل توسط کمیته فنی فدراسیون نمی باشد و مجدداً" اتومبیل بایستی بازدید و تأیید شود.

۴۰-۲ با توجه به تصمیم نهایی کلاس های زیر در سال جاری تشکیل می شود.

۱. کلاس اختصاصی استاندارد

۲. پراید اختصاصی + پی کی اختصاصی

۳. پژو ۲۰۶ - ۱۴۰۰ سی سی اختصاصی

۴. پژو ۲۰۶ - ۱۶۰۰ سی سی اختصاصی

۵. پژو ۴۰۵ - پرشیا - سمند ۱۸۰۰ سی سی اختصاصی

۶. کلاس اختصاصی استاندارد

۷. کلاس ۱۴۰۰ جی تی

۸. کلاس ۱۶۰۰ جی تی

۹. کلاس ۲۰۰۰ جی تی

۱۰. کلاس آزاد گروپ (۱) تا ۶ سیلندر

۱۱. کلاس آزاد گروپ (۲) ۶ سیلندر به بالا

◀ کلاس ۲۰۶ جی تی در صورت به حد نصاب رسیدن با موافقت کمیته فنی تشکیل میشود.

۴۱-۲ در صورت بروز تخلف کمیته فنی راننده یا تیم شرکت کننده را به کمیته انضباطی

معرفی می نماید.

۲-۴۲ در کلاس آزاد استغاده از سوپر شارژ و توربو شارژ ممنوع می باشد.

۲-۴۳ اتومبیلها از نظرایمنی کنترل و از ورود اتومبیل های فاقد ضریب ایمنی جلوگیری می شود.

۲-۴۴ شرکت در کلاس آزاد بدون تایم فقط مخصوص اتومبیل های همان کلاس می باشد.

۲-۴۵ رعایت اصول ایمنی نظیر فایروال -لوله های بنزین و پمپ بنزین الزامی می باشد.